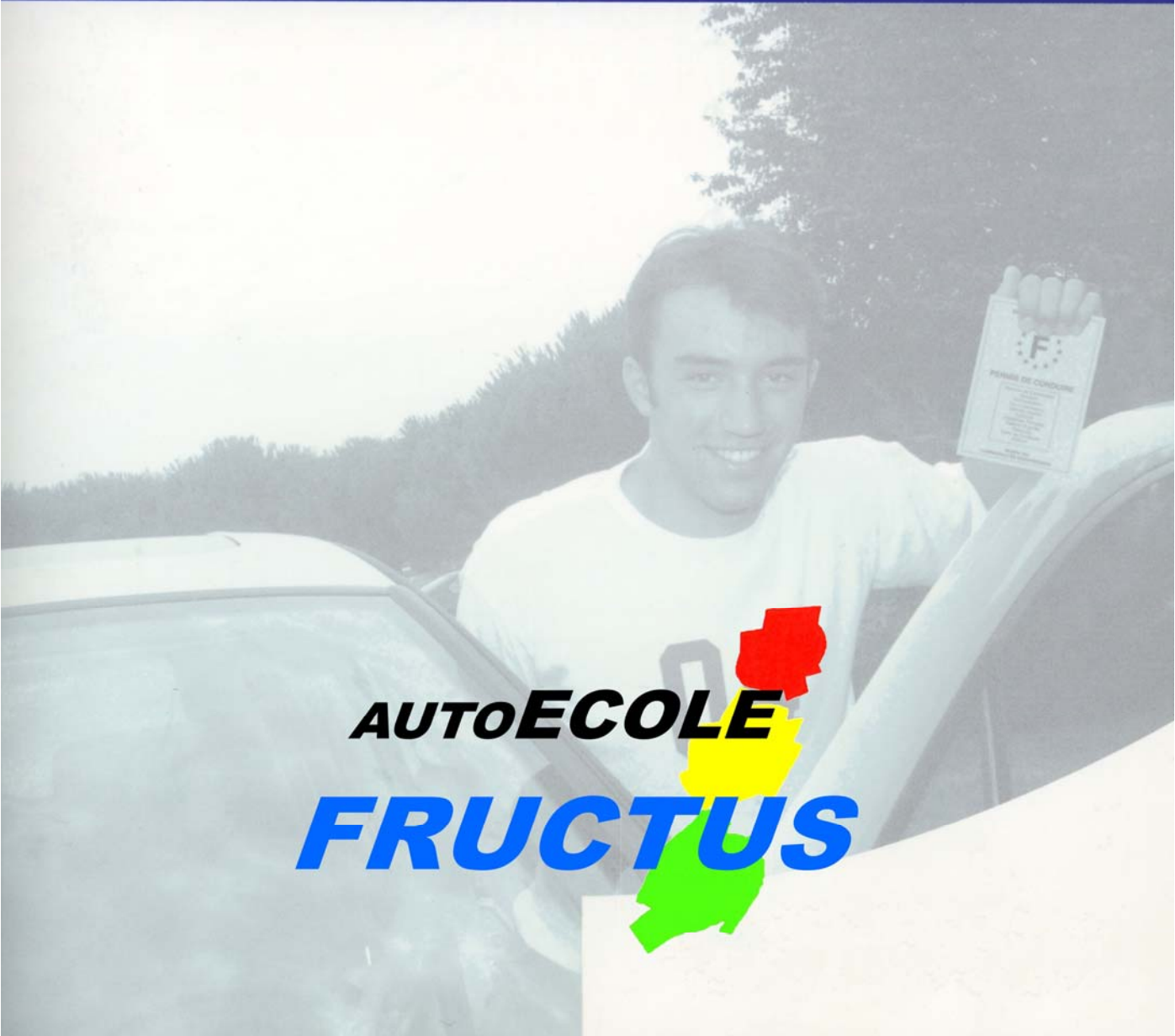




**Épreuve
pratique
B**

INTERROGATION

orale















AUTOECOLE
FRUCTUS

INTERROGATION ORALE















Vérifications intérieures V1






1	Effectuez un appel lumineux.	Feux de route/feux de croisement ou appel de feux de route.
2	Vérifiez la présence du certificat d'immatriculation du véhicule (carte grise).	
3	Actionnez la commande du clignotant droit et montrez le voyant correspondant sur le tableau de bord.	
4	Que vous indique un voyant de couleur verte ?	Le fonctionnement des feux de position ou de croisement ou de brouillard avant
5	Actionnez la commande du clignotant gauche et montrez le voyant correspondant sur le tableau de bord.	
6	Mettez le système de chauffage sur la position "air froid".	
7	Montrez comment régler la hauteur de l'appui-tête du siège conducteur.	
8	Montrez l'emplacement du dispositif de réglage intérieur des blocs optiques.	
9	Montrez ou indiquez où se trouve la boîte à fusibles.	
10	Allumez les feux de croisement et montrez le voyant correspondant sur le tableau de bord.	
11	Vérifiez la présence du certificat d'immatriculation du véhicule (carte grise).	
12	Vérifiez la présence du constat amiable.	
13	Montrez sur le tableau de bord l'indicateur permettant de contrôler le niveau de carburant.	
14	Montrez la commande des feux de détresse.	
15	Actionnez la commande de dégivrage de la lunette arrière et montrez le voyant ou le repère indiquant son fonctionnement.	
16	Montrez sur le tableau de bord le voyant signalant la mauvaise fermeture d'une portière.	

17	Faites fonctionner le lave-glace avant du véhicule.	
18	Montrez sur le tableau de bord, le témoin d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur.	
19	Faites fonctionner l'essuie-glace arrière du véhicule.	
20	Que vous indique l'allumage d'un voyant de couleur rouge lorsque le véhicule roule ?	Une anomalie de fonctionnement ou un danger.
21	Montrez où se situe la commande de réglage de hauteur du volant.	
22	Faites fonctionner le lave-glace arrière du véhicule.	
23	Montrez tous les volets d'aération permettant de diriger l'air arrivant dans l'habitacle.	
24	Mettez le système de ventilation sur la position permettant le désembuage du pare-brise.	
25	Montrez sur le tableau de bord l'indicateur permettant de contrôler le niveau de carburant.	
26	Montrez sur le tableau de bord le témoin d'alerte signalant un défaut ou une insuffisance de charge de la batterie.	
27	Montrez sur le tableau de bord le témoin d'alerte avertissant du serrage du frein à main.	 
28	Montrez sur le tableau de bord le témoin d'alerte signalant un niveau insuffisant du liquide de frein.	
29	Montrez la commande permettant de régler la vitesse du ventilateur d'air.	
30	Vérifiez la présence du constat amiable.	
31	Montrez où se situe la commande de réglage de hauteur du volant.	
32	Montrez l'emplacement des coussins gonflables de sécurité (air bags) dans la voiture.	
33	Faites fonctionner les essuie-glaces avant du véhicule.	

34	Montrez où se situe la commande de réglage de l'inclinaison du dossier du siège du conducteur.	
35	Que vous indique un voyant de couleur orange ?	Signale au conducteur un élément important, mais non dangereux
36	Montrez sur le tableau de bord le voyant signalant la mauvaise fermeture d'une portière.	
37	Montrez sur le tableau de bord le témoin d'alerte avertissant du serrage du frein à main.	 
38	Montrez sur le tableau de bord le témoin d'alerte ou la zone rouge de l'indicateur de température signalant une température élevée du liquide de refroidissement.	 
39	Allumez les feux de position et montrez le voyant correspondant sur le tableau de bord.	Allumage du tableau de bord ou 
40	Actionnez la commande des feux de détresse et montrez le voyant correspondant sur le tableau de bord	 
41	Faites fonctionner le lave-glace arrière du véhicule.	
42	Allumez le(s) feu(x) de brouillard arrière et montrez le voyant correspondant sur le tableau de bord.	
43	Allumez les feux de brouillard avant et montrez le voyant correspondant sur le tableau de bord.	
44	Mettez la commande du chauffage sur "air chaud".	
45	Ouvrez ou fermez la vitre latérale côté conducteur.	
46	Actionnez la commande intérieure de fermeture centralisée des portes du véhicule.	
47	Montrez, sur le tableau de bord, le voyant d'alerte de niveau minimum de carburant.	Ou témoin orange (clignotant) ou 
48	Montrez l'emplacement de toutes les buses d'aération sur le tableau de bord du véhicule.	
49	Que vous indique l'allumage d'un voyant de couleur rouge lorsque le véhicule roule ?	Une anomalie de fonctionnement ou un danger.
50	Montrez l'emplacement de toutes les buses d'aération sur le tableau de bord du véhicule.	

51	Mettez le rétroviseur intérieur en position « nuit ».	
52	Montrez où se situe la commande de réglage de l'inclinaison du dossier du siège conducteur.	
53	Actionnez la commande de dégivrage de la lunette arrière et montrez le voyant correspondant sur le tableau de bord.	
54	Que vous indique un voyant de couleur orange ?	Signale au conducteur un élément important, mais non dangereux
55	Montrez, sans l'actionner, la commande de l'avertisseur sonore.	
56	De quelle couleur est le voyant qui indique au conducteur que le feu de brouillard arrière est allumé ? Quand l'utilisez-vous ?	Orange ou orangée. Par temps de brouillard et de chute de neige
57	Montrez la commande permettant de diriger l'air arrivant dans l'habitacle vers le pare-brise.	
58	Faites fonctionner l'essuie-glace arrière du véhicule.	
59	Actionnez la commande des feux de détresse et montrez le voyant correspondant sur le tableau de bord.	 
60	Montrez sur le tableau de bord, le témoin d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur.	
61	Montrez sur le tableau de bord le témoin d'alerte signalant un défaut ou une insuffisance de charge de la batterie.	
62	Allumez les feux de route et montrez le voyant correspondant sur le tableau de bord.	
63	Montrez l'emplacement du dispositif de réglage intérieur des blocs optiques.	
64	Montrez ou indiquez où se trouve la boîte à fusibles.	
65	Montrez sur le tableau de bord le témoin d'alerte ou la zone rouge de l'indicateur de température signalant une température élevée du liquide de refroidissement.	 
66	Montrez l'emplacement des coussins gonflables de sécurité (airbags) dans la voiture.	
67	Effectuez un appel lumineux.	Feux de route/feux de croisement ou appel de feux de route.

68	Montrez la commande permettant de régler la vitesse du ventilateur d'air.	
69	Ouvrez ou fermez la vitre latérale côté conducteur.	
70	Montrez sur le tableau de bord le témoin d'alerte signalant un niveau insuffisant du liquide de frein.	
71	Mettez le système de chauffage sur la position "air froid".	
72	Que vous indique le voyant de couleur bleue ?	Le fonctionnement des feux de route
73	Allumez les feux de route et montrez le voyant correspondant sur le tableau de bord.	
74	Mettez le système de chauffage sur la position "air chaud".	
75	Indiquez, sur le tableau de bord, le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité conducteur.	
76	De quelle couleur est le voyant qui indique au conducteur que le feu de brouillard arrière est allumé ? Quand l'utilisez-vous ?	Orange ou orangée. Par temps de brouillard et de chute de neige
77	Montrez comment régler la hauteur de l'appui-tête du siège conducteur.	
78	Montrez, sur le tableau de bord, le voyant d'alerte de niveau minimum de carburant.	Ou témoin orange (clignotant) ou 
79	Actionnez la commande du clignotant gauche et montrez le voyant correspondant sur le tableau de bord.	
80	Allumez les feux de position et montrez le voyant correspondant sur le tableau de bord.	L'allumage du tableau de bord ou 
81	Que vous indique le voyant de couleur bleue ?	Le fonctionnement des feux de route
82	Faites fonctionner le lave-glace avant du véhicule.	
83	Mettez le système de ventilation sur la position permettant le désembuage du pare-brise.	
84	Montrez, sans l'actionner, la commande de l'avertisseur sonore.	

85	Vérifiez la présence de l'attestation d'assurance du véhicule et de sa vignette sur le pare-brise.	
86	Actionnez la commande du clignotant droit et montrez le voyant correspondant sur le tableau de bord.	
87	Allumez le(s) feu(x) de brouillard arrière et montrez le voyant correspondant sur le tableau de bord.	
88	Montrez tous les volets d'aération permettant de diriger l'air arrivant dans l'habitacle.	
89	Allumez les feux de croisement et montrez le voyant correspondant sur le tableau de bord.	
90	Montrez la commande des feux de détresse.	
91	Vérifiez la présence de l'attestation d'assurance du véhicule et de sa vignette sur le pare-brise.	
92	Que vous indique un voyant de couleur verte ?	Le fonctionnement des feux de position ou de croisement ou de brouillard avant
93	Allumez les feux de brouillard avant et montrez le voyant correspondant sur le tableau de bord.	
94	Indiquez, sur le tableau de bord, le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité conducteur.	
95	Montrez la commande permettant de diriger l'air arrivant dans l'habitacle vers le pare-brise.	
96	Manipulez le pare-soleil réservé au conducteur de façon à l'orienter du côté de la portière avant gauche et le remettre en position normale.	
97	Actionnez la commande intérieure de fermeture centralisée des portes du véhicule.	
98	Manipulez le pare-soleil réservé au conducteur de façon à l'orienter du côté de la portière avant gauche et le remettre en position normale.	
99	Faites fonctionner les essuie-glaces avant du véhicule.	
00	Mettez le rétroviseur intérieur en position « nuit ».	

INTERROGATION ORALE



Vérifications extérieures V2

1	Contrôlez l'état et la propreté de tous les rétroviseurs extérieurs du véhicule. Qu'appelle-t-on un « angle mort » ?	C'est une zone sans visibilité depuis le poste de conduite
2	Montrez l'orifice de remplissage du produit lave-glace. Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide spécial en hiver ?	Pour éviter le gel du liquide
3	Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques arrière. ? A l'aide de la notice d'utilisation ou de la plaque indicative située sur le véhicule, indiquez les pressions préconisées pour ce véhicule ?	Pas de déchirure ni de hernie. Voir la plaque sur le véhicule ou à défaut la notice d'utilisation.
4	Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des clignotants droit, y compris les répéteurs latéraux s'ils existent. Quelle est la signification de l'augmentation de la fréquence de clignotement au niveau du feu et du voyant au tableau de bord ?	Non fonctionnement de l'un des indicateurs de changement de direction ou des clignotants)
5	Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide d'assistance de direction. Quelle est la principale conséquence d'un manque de liquide d'assistance de direction ?	Plus d'assistance de direction. Le volant devient difficile à tourner
6	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des clignotants droit, y compris les répéteurs latéraux s'ils existent. Quand les utilise-t-on ?	Pour avertir lors des changements de direction, lors des arrêts et départs
7	Montrez où se trouve la batterie du véhicule ? Qu'est-ce qui peut provoquer la décharge d'une batterie ?	Tous les feux ou les accessoires électriques ou l'autoradio.
8	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop (avec l'assistance de l'accompagnateur). Quelle est la conséquence en cas de panne des feux stop ?	Absence d'information pour le véhicule suiveur avec risque de collision (par l'arrière)
9	Montrez l'orifice de remplissage de l'huile moteur. Avec quel fluide complétez-vous le niveau si nécessaire ?	Pour moteur de même type (essence ou diesel), avec de l'huile ayant des caractéristiques identiques
10	Contrôlez l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule. Comment détecte-t-on leur usure en circulation ?	Soulever le balai pour effectuer un contrôle visuel. En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise.
11	Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques arrière. A l'aide de la notice d'utilisation ou de la plaque indicative située sur le véhicule, indiquez les pressions préconisées pour ce véhicule ?	Pas de déchirure ni de hernie. Voir la plaque sur le véhicule ou à défaut la notice d'utilisation.
12	Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide de refroidissement. Quel est le danger si l'on effectue ce contrôle avec moteur chaud ?	Vase d'expansion ou bocal de réserve. Risques de brûlure
13	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement. Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage de ces feux ?	Mauvaise vision vers l'avant et risque d'éblouissement des autres usagers.
14	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des clignotants gauche, y compris les répéteurs latéraux s'ils existent. Quelle est la signification de l'augmentation de la fréquence de clignotement au niveau du feu et du voyant au tableau de bord ?	Non fonctionnement de l'un des indicateurs de changement de direction (ou des clignotants)
15	Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques avant. Qu'est-ce que l'aquaplanage et quelle peut être sa conséquence ?	Pas de déchirure ni de hernie. Présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée. Perte d'adhérence des pneumatiques sur la chaussée

16	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière. Dans quels cas les utilise-t-on ?	Brouillard et neige
17	De l'extérieur, contrôlez l'état et la propreté du pare-brise. Est-il possible de faire réparer un impact ? Si oui, par qui?	OUI, par un spécialiste
18	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse, à l'avant et à l'arrière du véhicule. Quand les utilise-t-on ?	En cas de ralentissement important, pour signaler le véhicule en panne ou accidenté sur la chaussée
19	Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques avant. Quelle peut être la conséquence d'un défaut de parallélisme sur les pneumatiques ?	Pas de déchirure ni de hernie. Usure rapide et anormale des pneumatiques
20	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de brouillard avant. Dans quel cas peut-on les utiliser en complément des feux de route ?	La nuit, hors agglomération, sur route sinueuse hors cas de croisement ou de dépassement
21	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière. Peut-on les utiliser par temps de pluie ?	NON
22	Montrez où se trouve la batterie du véhicule. Quelle est la solution en cas de panne de batterie pour démarrer le véhicule sans le déplacer ?	Brancher une deuxième batterie en parallèle (les « + » ensemble et les « - » ensemble) ou la remplacer.
23	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement. Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage de ces feux ?	Mauvaise vision vers l'avant et risque d'éblouissement des autres usagers
24	Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide d'assistance de direction. Que faire en cas de baisse importante du niveau de liquide d'assistance de direction ?	Faire examiner le véhicule par un spécialiste ou par un garagiste
25	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop (avec l'assistance de l'accompagnateur). Quelle est leur utilité ?	Avertir le véhicule suiveur lors d'un ralentissement ou lors d'un arrêt
26	Montrez l'emplacement où s'effectue le changement des ampoules sur un des deux feux à l'avant du véhicule. Quelle est la précaution à prendre pour manipuler une ampoule halogène ?	Ne pas toucher avec les doigts
27	Montrez où se trouve la batterie du véhicule. Quelle est la solution en cas de panne de batterie pour démarrer le véhicule sans le déplacer ?	Brancher une deuxième batterie en parallèle (les « + » ensemble et les « - » ensemble) ou la remplacer.
28	Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route. Dans quel cas utilise-t-on l'appel lumineux ?	Pour avertir de son approche
29	Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation et des dispositifs réfléchissants (catadioptriques). Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants ?	Rendre visible le véhicule la nuit.
30	Ouvrez la trappe à carburant et/ou vérifiez la bonne fermeture du bouchon. Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ?	Arrêter le moteur et veiller à ne pas faire déborder le carburant du réservoir
31	Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur. En général, dans quelles conditions effectuez-vous cette opération ?	La jauge. Moteur froid et sur un plan horizontal
32	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des clignotants gauche. y compris les répéteurs latéraux s'ils existent. Quand les utilise-t-on ?	Pour avertir lors des changements de direction, lors des arrêts et départs

33	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière. Peut-on les utiliser par temps de pluie ?	NON
34	Montrez où se trouve la batterie du véhicule ? Qu'est-ce qui peut provoquer la décharge d'une batterie ?	Tous les feux ou les accessoires électriques ou l'autoradio.
35	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des clignotants gauche, y compris les répéteurs latéraux s'ils existent. Quand les utilise-t-on ?	Pour avertir lors des changements de direction, lors des arrêts et départs
36	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse, à l'avant et à l'arrière du véhicule. Quelle est la signification de l'augmentation de la fréquence de clignotement au niveau du feu et du voyant au tableau de bord ?	Non fonctionnement de l'une des ampoules des feux de détresse
37	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de position. Quand les utilise-t-on ?	De nuit, pour circuler dans une agglomération éclairée. Pour s'arrêter et stationner sur la chaussée, en agglomération lorsque la chaussée n'est pas éclairée et hors agglomération lorsque les circonstances l'exigent.
38	- Vérifiez le contenu du coffre. Lorsque vous transportez un poids important dans le coffre de votre véhicule, quelles sont les précautions à prendre, en ce qui concerne les pneumatiques et les feux avant ?	Augmenter la pression des pneumatiques si nécessaire et régler les feux avant
39	Montrez où se trouve la roue de secours (ou en son absence de la pompe anti crevaisin) dans le véhicule. Pourquoi devez-vous vérifier régulièrement l'état et la pression des pneumatiques ?	Pour avoir une bonne tenue de route, pour éviter l'échauffement voire l'éclatement, l'aquaplanage et ne pas augmenter la consommation de carburant (pneumatiques sous gonflés).
40	Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques avant. En règle générale, dans quelle condition devez-vous contrôler la pression ?	Pas de déchirure ni de hernie. Lorsque le pneumatique est froid.
41	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de marche arrière. A quoi sert-il ?	Eclairer la zone de marche arrière la nuit ou avertir les autres usagers de son intention de reculer
42	. Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse, à l'avant et à l'arrière du véhicule. Quelle est la signification de l'augmentation de la fréquence de clignotement au niveau du feu et du voyant au tableau de bord ?	Non fonctionnement de l'une des ampoules des feux de détresse
43	Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation et des dispositifs réfléchissants (catadioptrés). Quel dispositif est obligatoire pour rendre la plaque d'immatriculation arrière lisible, la nuit ?	L'éclairage
44	Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques avant. En règle générale, dans quelle condition devez-vous contrôler la pression ?	Pas de déchirure ni de hernie. Lorsque le pneumatique est froid.
45	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop (avec l'assistance de l'accompagnateur). Quelle est la conséquence en cas de panne des feux stop ?	Absence d'information pour le véhicule suiveur avec risque de collision (par l'arrière)
46	Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide de frein. Quel est le principal risque d'un défaut d'entretien relatif au liquide de frein ?	Risque de perte d'efficacité totale ou partielle du freinage

47	Contrôlez l'état et la propreté de tous les rétroviseurs extérieurs du véhicule. Citez l'un des principaux dangers représentés par les « angles morts » ?	Risque d'accident ou gêne ou manque d'information
48	Montrez l'emplacement où s'effectue le changement des ampoules sur un des deux feux à l'avant du véhicule. Quelle est la précaution à prendre pour manipuler une ampoule halogène ?	Ne pas toucher avec les doigts
49	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de marche arrière. A quoi sert-il ?	Eclairer la zone de marche arrière la nuit ou avertir les autres usagers de son intention de reculer
50	Montrez une valve de gonflage d'un pneumatique. Quelles sont les vérifications à effectuer au niveau des flancs d'un pneumatique ?	Pas de hernie ni de déchirure.
51	Montrez l'orifice de remplissage de l'huile du moteur. Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?	Risque de détérioration ou de casse moteur
52	Montrez l'orifice de remplissage de l'huile moteur. Avec quel fluide complétez-vous le niveau si nécessaire ?	Pour moteur de même type (essence ou diesel), avec de l'huile ayant des caractéristiques identiques
53	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de brouillard avant. Dans quels cas les utilise-t-on ?	Brouillard, neige, forte routes sinueuses
54	Indiquez où se situe la « sécurité enfants » sur l'une des portières arrière du véhicule. En règle générale, où doit être placé un passager de moins de 10ans ?	A l'arrière
55	Montrez l'emplacement où s'effectue le changement des ampoules sur un des deux feux à l'avant du véhicule. Quelle est la précaution à prendre pour manipuler une ampoule halogène ?	Ne pas toucher avec les doigts
56	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement. Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?	Diminution de l'éclairage et risque d'être confondu avec un véhicule à deux roues.
57	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des clignotants gauche, y compris les répéteurs latéraux s'ils existent. Quelle est la signification de l'augmentation de la fréquence de clignotement au niveau du feu et du voyant au tableau de bord ?	Non fonctionnement de un des indicateurs de changement de direction ou (des clignotants)
58	Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide de refroidissement. Quel est le danger si l'on effectue ce contrôle avec moteur chaud	Vase d'expansion ou bocal de réserve. Risques de brûlure
59	De l'extérieur, contrôlez l'état et la propreté du pare-brise. Est-il possible de faire réparer un impact ? Si oui, par qui ?	OUI par un spécialiste
60	Montrez l'emplacement où s'effectue le changement des ampoules sur un des deux feux à l'arrière du véhicule. Quelle est la précaution à prendre pour manipuler une ampoule halogène ?	Ne pas toucher avec les doigts
61	Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur. Où doit se situer le niveau de l'huile ?	La jauge. Entre repère mini et maxi
62	Contrôlez l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule. Avant le départ, quelle est la précaution à prendre en cas de présence de neige sur le pare-brise ?	Soulever le balai pour effectuer un contrôle visuel. Dégager la totalité du pare- brise

63	Contrôlez l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule. Comment détecte-t-on leur usure en circulation ?	Soulever le balai pour effectuer un contrôle visuel. En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise.
64	Montrez une valve de gonflage d'un pneumatique. Quelles sont les vérifications à effectuer au niveau des flancs d'un pneumatique ?	Pas de hernie ni de déchirure.
65	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière. Dans quels cas les utilise-t-on ?	Brouillard et neige
66	Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur. En général, dans quelles conditions effectuez-vous cette opération ?	La jauge. Moteur froid et sur un plan horizontal
67	Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des clignotants droit. y compris les répéteurs latéraux s'ils existent. Quelle est la signification de l'augmentation de la fréquence de clignotement au niveau du feu et du voyant au tableau de bord ?	Non fonctionnement de l'un des indicateurs de changement de direction ou des clignotants)
68	Indiquez dans le compartiment moteur où s'effectue le réglage des feux. Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage des feux ?	Mauvaise vision vers l'avant, risque d'être moins bien vu et risque d'éblouissement des autres usagers.
69	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop (avec l'assistance de l'accompagnateur). Quelle est leur utilité ?	Avertir le véhicule suiveur lors d'un ralentissement ou lors d'un arrêt
70	Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route. Dans quel cas utilise-t-on l'appel lumineux ?	Pour avertir de son approche
71	Montrez où se trouve la roue de secours (ou en son absence la bombe anti crevaison) dans le véhicule. Pourquoi devez-vous vérifier régulièrement l'état et la pression des pneumatiques ?	Pour avoir une bonne tenue de route, pour éviter l'échauffement voire l'éclatement, l'aquaplanage et ne pas augmenter la consommation de carburant (pneumatiques sous gonflés).
72	Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques avant. Quelle peut être la conséquence d'un défaut de parallélisme sur les pneumatiques ?	Pas de déchirure ni de hernie. Usure rapide et anormale des pneumatiques
73	Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide de refroidissement. Quelle est la principale conséquence d'un manque de liquide de refroidissement ?	Vase d'expansion ou bocal de réserve. Risque d'échauffement anormal du moteur
74	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de position. Quand les utilise-t-on ?	De nuit, pour circuler dans une agglomération éclairée. Pour s'arrêter et stationner sur la chaussée, en agglomération lorsque la chaussée n'est pas éclairée et hors agglomération lorsque les circonstances l'exigent.
75	Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide de frein. Quel est le principal risque d'un défaut d'entretien relatif au liquide de frein ?	Risque de perte d'efficacité totale ou partielle du freinage
76	Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques arrière. Qu'est-ce que l'aquaplanage et quelle peut être sa conséquence ?	Pas de déchirure ni de hernie. Présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée. Perte d'adhérence des pneumatiques sur la chaussée

77	indiquez où se situe la « sécurité enfants » sur l'une des portières arrière du véhicule. En règle générale, où doit être placé un passager de moins de 10 ans ?	A l'arrière
78	Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation et des dispositifs réfléchissants (catadioptrés). Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants ?	Rendre visible le véhicule la nuit.
79	Contrôlez l'état et la propreté de tous les rétroviseurs extérieurs du véhicule. Citez l'un des principaux dangers représentés par 1er « angles-morts » ?	Risque d'accident ou gêne ou manque d'information
80	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des clignotants droit, y compris les répéteurs latéraux s'ils existent. Quand les utilise-t-on ?	Pour avertir lors des changements de direction, lors des arrêts et départs
81	Indiquez dans le compartiment moteur où s'effectue le réglage des feux. Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage des feux ?	Mauvaise vision vers l'avant, risque d'être moins bien vu et risque d'éblouissement des autres usagers.
82	Contrôlez l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule. Avant le départ, quelle est la précaution à prendre en cas de présence de neige sur le pare-brise ?	Soulever le balai pour effectuer un contrôle visuel. Dégager la totalité du pare-brise
83	Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide d'assistance de direction. Que faire en cas de baisse importante du niveau de liquide d'assistance de direction ?	Faire examiner le véhicule par un spécialiste ou par un garagiste
84	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de brouillard avant. Dans quels cas les utilise-t-on ?	Brouillard, neige, forte routes sinueuses
85	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement. Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?	Diminution de l'éclairage et risque d'être confondu avec un véhicule à deux roues.
86	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse, à l'avant et à l'arrière du véhicule. Quand les utilise-t-on ?	En cas de ralentissement important, pour signaler le véhicule en panne ou accidenté sur la chaussée
87	Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide d'assistance de direction. Quelle est la principale conséquence d'un manque de liquide d'assistance de direction ?	Plus d'assistance de direction. Le volant devient difficile à tourner
88	Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide de refroidissement. Quelle est la principale conséquence d'un manque de liquide de refroidissement ?	Vase d'expansion ou bocal de réserve. Risque d'échauffement anormal du moteur
89	Montrez l'orifice de remplissage du produit lave-glace. Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide spécial en hiver ?	Pour éviter le gel du liquide
90	Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide de frein. Que faire en cas de baisse importante du niveau de liquide de frein ?	Faire examiner le véhicule par un spécialiste ou par un garagiste
91	Montrez l'orifice de remplissage de l'huile du moteur. Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?	Risque de détérioration ou de casse moteur
92	Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation et de dispositifs réfléchissants (catadioptrés). Une plaque d'immatriculation arrière à fond blanc est-elle autorisée ?	NON

93	Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation et de dispositifs réfléchissants (catadioptrés). Quel dispositif est obligatoire pour rendre la plaque d'immatriculation arrière lisible, la nuit ?	L'éclairage
94	Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur. Où doit se situer le niveau de l'huile ?	La jauge. Entre repère mini et maxi
95	Ouvrez la trappe à carburant et/ou vérifiez la bonne fermeture du bouchon. Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ?	Arrêter le moteur et veiller à ne pas faire déborder le carburant du réservoir
96	Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide de frein. Que faire en cas de baisse importante du niveau de liquide de frein ?	Faire examiner le véhicule par un spécialiste ou par un garagiste
97	Contrôlez l'état et la propreté de tous les rétroviseurs extérieurs du véhicule. Qu'appelle-t-on un « angle-mort » ?	C'est une zone sans visibilité depuis le poste de conduite
98	Vérifiez le contenu du coffre. Lorsque vous transportez un poids important dans le coffre de votre véhicule, quelles sont les précautions à prendre, en ce qui concerne les pneumatiques et les feux avant ?	Augmenter la pression des pneumatiques si nécessaire et régler les feux avant
99	Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation et des dispositifs réfléchissants (catadioptrés). Une plaque d'immatriculation arrière à fond blanc est-elle autorisée ?	NON
00	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de brouillard avant. Dans quel cas peut-on les utiliser en complément des feux de route ?	La nuit, hors agglomération, sur route sinueuse hors cas de croisement ou de dépassement

